



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

บทที่ 1

บทนำ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- 1) ชื่อโครงการ : โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี
- 2) สถานที่ตั้ง : ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แสดงดังรูปที่ 1-1
- 3) ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
8/26 อาคารคาเธ่ย์เฮาส์ ชั้น 6 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
- 4) จัดทำโดย : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
- 5) โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
: ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 28/2565 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2565 เลขที่ ทส 1009.4/14967 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2565 แสดงดังภาคผนวก 1-1
- 6) โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด
: รายงานฯ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 (ระยะดำเนินการ) เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2567
- 7) ช่วงเวลาที่ยังรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ จะเป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

1.2 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี (โครงการ) ของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่ที่ตำบล คลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (อ้างถึงรูปที่ 1-1) โดยทำเทียบเรือของบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตจาก กรมเจ้าท่าให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส โดยใน พ.ศ. 2549 กรมเจ้าท่าได้ออกใบอนุญาต ในชื่อบริษัท โดฟ กรุ๊ป จำกัด เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2549 ใบอนุญาตเลขที่ 03/2549 จำนวน 1 ฉบับ และได้รับอนุญาต ให้ใช้ทำเทียบเรือ จากกรมเจ้าท่า เมื่อ พ.ศ. 2550 ต่อมาบริษัทฯ ได้รับโอนกรรมสิทธิ์จากบริษัท โดฟ กรุ๊ป จำกัด เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2551

ต่อมา กรมเจ้าท่าได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่มีใบอนุญาตใช้ทำเทียบเรือไม่เกิน 500 ต้นกรอส แต่มีโครงสร้างที่ รองรับเรือเกินกว่า 500 ต้นกรอส สามารถยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์ได้

ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้ยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส ให้สามารถใช้ ทำเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่าที่ประกาศไว้ลงวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2557 เพื่อให้ทำ เทียบเรือของโครงการรองรับการขยายตัวของทางน้ำได้ขยายขีดความสามารถของเรือและท่าเรือเชิงพาณิชย์ เพื่อรองรับ ปริมาณสินค้า ประกอบกับศักยภาพในการขนส่งทางน้ำได้ขยายขีดความสามารถของเรือและท่าเรือเชิงพาณิชย์ เพื่อรองรับ และสนับสนุนระบบขนส่งของประเทศ ส่งผลให้มีการนำเรือขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอสเข้าเทียบท่า โดยเมื่อวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2558 คณะกรรมการตามระเบียบดังกล่าวของกรมเจ้าท่ามีมติเห็นควรอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือ ประเภทการใช้ทำเทียบเรือให้สามารถใช้ทำเทียบเรือขนาดเกิน 500 ต้นกรอส ซึ่งกรมเจ้าท่าได้บันทึกสัณทียุติในใบอนุญาต ให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 003/2549 และบริษัทฯ ได้ยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว. 58 ซึ่งได้รับ ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ใบอนุญาตเลขที่ 40/2559 ลงวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2559 ซึ่งโครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 28/2565 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2565 มีมติเห็นชอบรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ของบริษัทฯ ตั้งอยู่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (แสดงดังภาคผนวก 1-1) โดยให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยบริษัทฯ ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่ง ผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 เป็นประจำทุก 6 เดือน

โดยกิจกรรมของโครงการตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ แบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่

1) ช่วงระยะก่อสร้าง โครงการจะทำการปรับปรุงระบบจัดการน้ำหลังท่า ประกอบด้วย การก่อสร้างบ่อเก็บน้ำ การ ปรับปรุงรางระบายน้ำ และปรับปรุงระบบดับเพลิงให้มีความเหมาะสมในการใช้งาน ทั้งนี้ โครงการอยู่ระหว่างการวางแผนที่จะดำเนินการก่อสร้างดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงาน ต่อไป

2) ช่วงระยะดำเนินการ โครงการได้ดำเนินการขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่ เกิน 500 ต้นกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอสได้ ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 03/2549 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2549 กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ออกหนังสือ เลขที่ คค 0312.2/41 เมื่อวันที่ 3 มกราคม พ.ศ. 2567 เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณาและมติของคณะกรรมการ กรณี บริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ต้น กรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกิน 500 ต้นกรอสได้ ซึ่งคณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ฯ และ โครงการได้รับหนังสืออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาอย่างเป็นทางการ เลขที่ คค 0312.2/95 เมื่อวันที่ 23

มกราคม พ.ศ. 2567 ทั้งนี้ โครงการได้รับอนุญาตตามขั้นตอนเรียบร้อยแล้ว โครงการได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนำมาปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป แสดงดังภาคผนวก 1-3

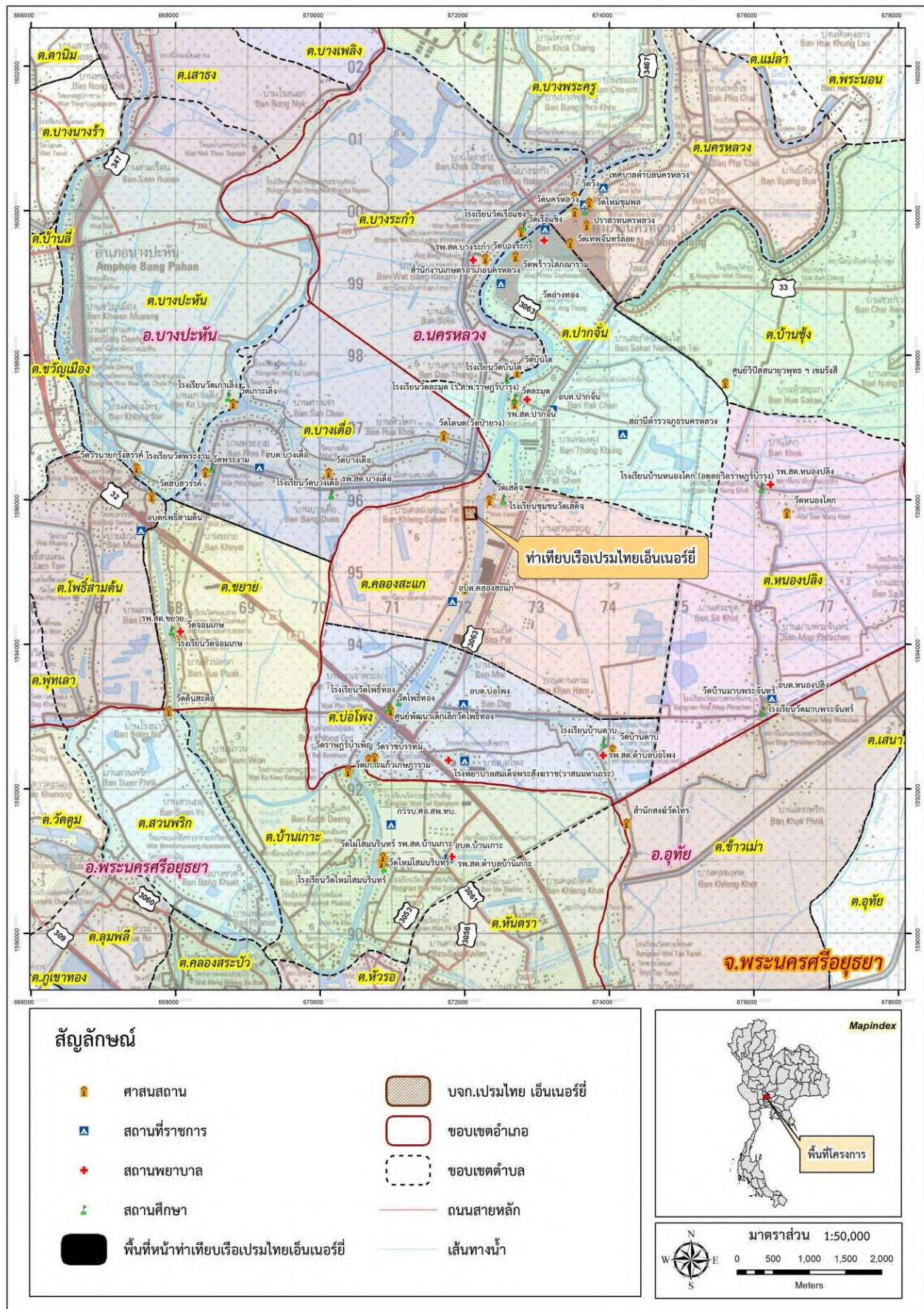
อย่างไรก็ตาม รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้นำเสนอในรอบนี้ จะเป็น**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงระยะดำเนินการ** ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

1.3 วัตถุประสงค์การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- 1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงเงื่อนไขแนบท้ายการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ที่ได้นำเสนอแก่หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสระแก) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)) ฉบับนี้ ครอบคลุมการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ **ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567** โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นประจำทุกเดือน



รูปที่ 1-1 แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

1.5 รายละเอียดโครงการ

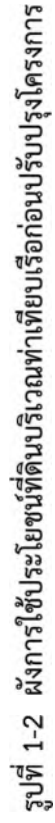
1.5.1 การใช้ท่าเทียบเรือ องค์ประกอบ และกิจกรรมของโครงการ

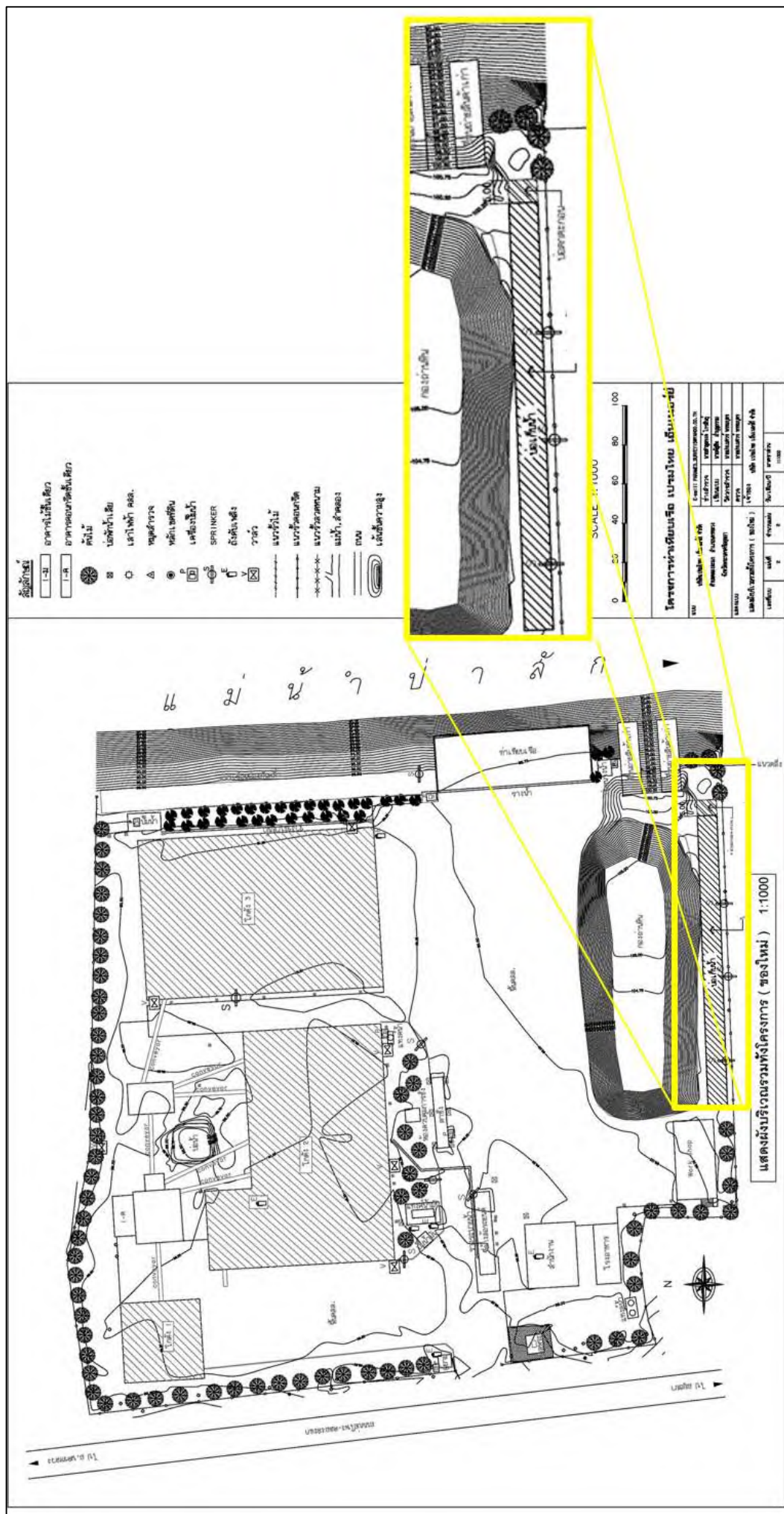
1) การใช้ประโยชน์ที่ดินของท่าเทียบเรือ

(1) พื้นที่โครงการ

โครงการมีขนาดพื้นที่รวม 14 ไร่ 1 งาน 4 ตารางวา (14-1-4 ไร่) หรือ 22,816 ตารางเมตร โดยดำเนินการนอกจากในการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้นั้น โครงการจะทำการปรับปรุงระบบจัดการน้ำหลังท่าประกอบด้วยการก่อสร้างบ่อเก็บน้ำ การปรับปรุงรางระบายน้ำ และปรับปรุงระบบดับเพลิงให้มีความเหมาะสมในการใช้งาน (ผังบริเวณก่อนการปรับปรุงโครงการแสดงดังรูปที่ 1-2) สำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่แบ่งออกเป็น 2 ส่วนหลัก ได้แก่ พื้นที่หน้าท่ามีขนาดพื้นที่ 0.77 ไร่ หรือ 1,238 ตารางเมตร และพื้นที่หลังท่ามีขนาดพื้นที่ 13.4 ไร่ หรือ 21,578 ตารางเมตร โดยผังบริเวณแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ แสดงดังรูปที่ 1-3 มีรายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนี้

- **พื้นที่หน้าท่า** มีขนาดพื้นที่ 0.77 ไร่ หรือ 1,238 ตารางเมตร ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ 1 ท่า อาคารลงสินค้า (โกรก) 2 อาคาร (ปัจจุบันไม่มีการใช้งาน และยังไม่มีการจะใช้งานในอนาคต)
- **พื้นที่หลังท่า** มีขนาดพื้นที่ 13.4 ไร่ หรือ 21,578 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคารเก็บสินค้า อาคารแยกสินค้า อาคารคลังสินค้า ลานกองสินค้า อาคารขึ้นสินค้า อาคารตาชั่ง อาคารล้างล้อรถ บ่อรวบรวมน้ำฝนและบ่อตกตะกอน อาคารโรงซ่อมบำรุง อาคารโรงอาหาร อาคารสำนักงาน อาคารถังน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟน้อย รางระบายน้ำ ลานจอดรถบรรทุก/ถนน/คอนกรีต และพื้นที่สีเขียวและพื้นที่คอนกรีตอื่นๆ





รูปที่ 1-3 ผังการใช้ประโยชน์บริเวณท่าเทียบเรือหลังปรับปรุงโครงการ

(2) ลักษณะของท่าเทียบเรือ

พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ขนาดพื้นที่ 564 ตารางเมตร โดยลักษณะท่าเรือของโครงการ

ซึ่งท่าเทียบเรือได้ก่อสร้างและเปิดดำเนินการแล้ว และได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ใช้ท่าเทียบเรือตั้งแต่ปี 2550 ซึ่งมีความยาวหน้าท่ารวม 50 เมตร แสดงดังรูปที่ 1-4 ซึ่งอายุใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือแต่ละฉบับมีอายุเพียง 1 ปี โครงสร้างของท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยีในปัจจุบันแสดงดังรูปที่ 1-5 รายละเอียดดังนี้

1) ท่าเทียบเรือ

ขนาดของท่า	: ความกว้าง 40 เมตร ความยาว 14.1 เมตร
ประเภท	: ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส
ลักษณะของท่า	: รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
วัตถุประสงค์	: -
ตามใบอนุญาต	: เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าทั่วไป (หิน ดิน ทราย ปูน ขี้วัว เหล็ก และถ่านหิน)
การใช้งานจริง	: ใช้สำหรับลำเลียงขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน

2) อาคารลงสินค้า 1 (โกรก) ปัจจุบันไม่ได้ใช้งาน

ขนาดของท่า	: ความกว้าง 5 เมตร ความยาว 18.41 เมตร
ประเภท	: ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส
ลักษณะของท่า	: รูปตัวไอ
วัตถุประสงค์	: -
ตามใบอนุญาต	: เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าทั่วไป (หิน ดิน ทราย ปูน ขี้วัว เหล็ก และถ่านหิน)
การใช้งานจริง	: ไม่ได้ใช้งานตั้งแต่เริ่มดำเนินโครงการเนื่องจากโครงการไม่มีสินค้าขาออกทางเรือ

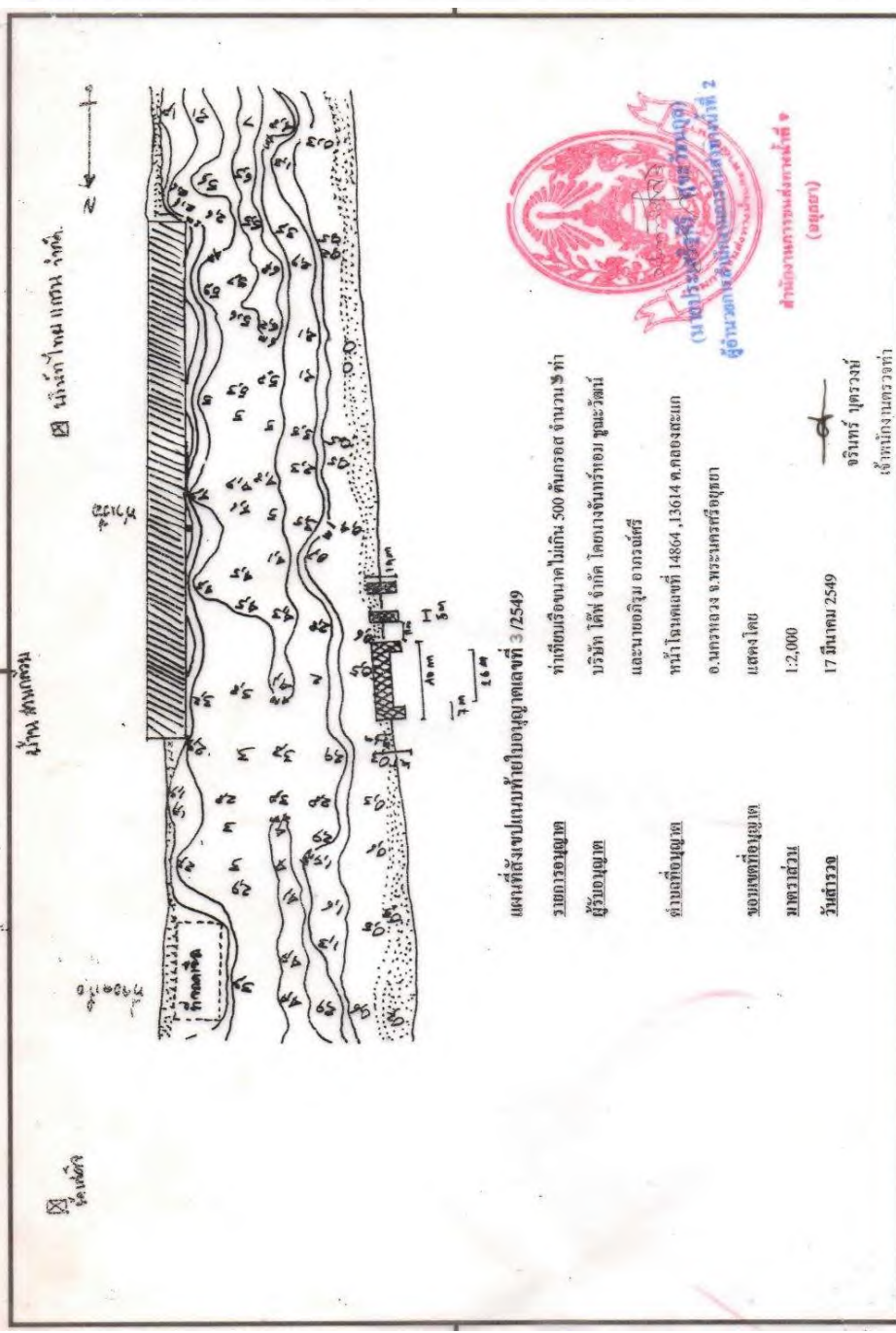
3) อาคารลงสินค้า 2 (โกรก) ปัจจุบันไม่ได้ใช้งาน

ขนาดของท่า	: ความกว้าง 5 เมตร ความยาว 18.41 เมตร
ประเภท	: ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส
ลักษณะของท่า	: รูปตัวไอ
วัตถุประสงค์	: -
ตามใบอนุญาต	: เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าทั่วไป (หิน ดิน ทราย ปูน ขี้วัว เหล็ก และถ่านหิน)
การใช้งานจริง	: ไม่ได้ใช้งานตั้งแต่เริ่มดำเนินโครงการเนื่องจากโครงการไม่มีสินค้าขาออกทางเรือ

(3) กิจกรรมของโครงการ

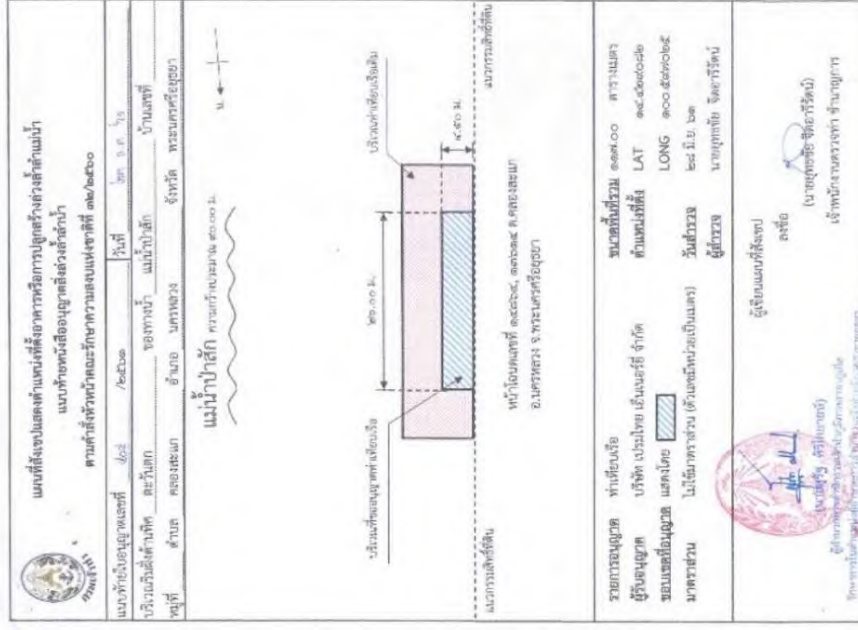
โครงการประกอบด้วยท่าเทียบเรือจำนวน 1 ท่า และโกรกลงสินค้า 2 อาคาร (ปัจจุบันไม่ได้ใช้งาน) โดยกิจกรรมหลักของโครงการ ประกอบด้วย การขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ และการจัดเก็บสินค้า ซึ่งปัจจุบันท่าเทียบเรือของโครงการใช้ในการขนถ่ายสินค้าประเภทเดียวคือ ถ่านหิน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี่ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567



ที่มา : บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด, พ.ศ. 2563

รูปที่ 1-4 โครงสร้างของท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี่ตามใบออนญต





1.5.2 การใช้ท่าเทียบเรือ

1) ความถี่และลักษณะเรือเข้าเทียบท่า

บริษัทฯ ใช้บริการเช่าเรือจากบริษัทอื่น โดยการขนส่งสินค้าจะใช้เรือ 1 เทียว หรือ 1 พวงเรือ ซึ่ง 1 พวงเรือ จะมีเรือลำเลียงต่อพวง 3 - 4 ลำ รายละเอียด ดังนี้

1.1) เรือท้องแบน (Barge) สร้างด้วยเหล็ก (ไม่มีเครื่องยนต์) โดยเรือที่เข้าเทียบท่าของโครงการแยกตามระวางบรรทุกได้ 20 ขนาด ระวางบรรทุก 560-1,369 ตันกรอสมีความยาวอยู่ในช่วง 36-50 เมตร ความกว้างอยู่ในช่วง 11.00-14.00 เมตร ความสูงจากระดับกัปเรือถึงด้านล่างสุดอยู่ในช่วง 4.0-7.2 เมตร ขนาดและจำนวนเรือลำเลียงที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการแยกตามขนาดระวางบรรทุก โดยระดับกินน้ำลึกต่ำสุดประมาณ 2.5-3.5 เมตร และระดับกินน้ำลึกสูงสุดประมาณ 3.5-5.5 เมตร ขณะเรือบรรทุกเข้าเทียบท่า เมื่อไม่บรรทุกสินค้าจะมีระดับกินน้ำลึกต่ำสุดประมาณ 0.6-0.8 เมตร และระดับกินน้ำลึกสูงสุดประมาณ 0.7-0.9 เมตร ทั้งนี้สำหรับเรือที่มีระวางบรรทุก 1,369 ตันกรอส (2200 ตัน (DWT)) จะมีระดับการกินน้ำประมาณ 3.5-5.5 เมตร ขึ้นอยู่กับปริมาณสินค้า ทำให้สามารถเข้าเทียบหน้าท่าของโครงการที่มีความลึก 6.4 เมตรได้ และยังมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือ (Under Keel Clearance) ต้องมีระยะไม่น้อยกว่า 0.6 เมตร หรือร้อยละ 10 ของความยาวของเรือ

1.2) เรือลากจูงสินค้า เป็นเรือยนต์มีเครื่องยนต์ในตัวขนาดเรือประมาณ 62 ตันกรอส และมีความกว้างxยาวxสูงของลำเรือ 5.4x21x2.5 เมตร และกินน้ำลึกประมาณ 3.5 เมตร ขนาดกำลังเครื่องยนต์ 317 แรงม้า

ทั้งนี้ เรือที่ออกจากท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยีทั้งในฤดูแล้ง และฤดูน้ำหลากจะใช้เรือลากจูงเท่ากัน คือ ใช้เรือยนต์ลากจูง 1 ลำ และเรือโยงต่งด้านหลัง 1 ลำ แต่อย่างไรก็ตามหลังจากท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยีจำนวนเรือลากจูงขึ้นอยู่กับแต่ละบริษัทเรือ ซึ่งอาจมีการเพิ่มจำนวนเรือลากจูงได้ขึ้นอยู่กับกระแสน้ำ

2) เส้นทางเดินเรือและการนำเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ

2.1) เส้นทางเดินเรือ ท่าเทียบเรือของโครงการในปัจจุบันขนถ่ายเฉพาะสินค้าประเภทถ่านหินโดย ทำการขนส่งสินค้าด้วยเรือมาเก็บยังโกดังสินค้าหรือส่งตรงไปยังลูกค้าผ่านท่าเรือของโครงการ โดยถ่านหินที่ไม่ได้ส่งตรงไปยังลูกค้าจะถูกนำมาคัดขนาดแล้วเก็บในโกดังสินค้าก่อนจะขนใส่รถบรรทุกไปยังกลุ่มลูกค้า สำหรับเรือที่เข้ามาส่งสินค้าจะใช้เส้นทางแม่น้ำป่าสักเพื่อมายังท่าเทียบเรือของโครงการ โดยใช้เรือท้องแบน (Barge) และใช้เรือยนต์ลากจูงเรือสินค้าจากเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี (อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ประกอบการเรือ) ก่อนเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยาที่จังหวัดสมุทรปราการจากนั้นจะเปลี่ยนเรือยนต์สำหรับลากจูงที่อำเภอพระประแดง และล่องไปตามแม่น้ำเจ้าพระยาผ่านจังหวัดกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี และเข้าสู่แม่น้ำป่าสักที่บริเวณวัดพนัญเชิง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มายังโครงการ สำหรับเส้นทางเดินเรือลำเลียงขนส่งสินค้ามายังท่าเทียบเรือของโครงการ แสดงดังรูปที่ 1-6

2.1) การนำเรือเข้าเทียบท่าเรือและออกจากท่าเรือ

ปัจจุบันเรือลำเลียงสินค้าสามารถเข้าเทียบท่าเพื่อขึ้นสินค้าได้สูงสุด 1 ลำ จากการดำเนินการที่ผ่านมาเรือที่เข้าเทียบท่าส่วนใหญ่จะมีขนาด 560-1,369 ตันกรอส นอกจากเรือที่จอดขึ้นสินค้าแล้วบริเวณหน้าท่าของโครงการสามารถจอดเรือได้อีก 3 ลำ แบ่งเป็นเรือที่รอขึ้นสินค้า 1 ลำ และเรือที่ขึ้นสินค้าแล้วเสร็จอีก 2 ลำ รวมเรือที่สามารถจอดบริเวณท่าโครงการทั้งหมด 4 ลำ สำหรับการเข้า-ออกของเรือลำเลียงสินค้า รายละเอียดดังนี้

(1) บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด แจ้งแผนส่งสินค้าให้บริษัทเรือทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน

(2) บริษัทเรือใช้เรือเดินทะเลลากเรือสินค้าจากเกาะสีชังเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยาทางจังหวัดสมุทรปราการ และเมื่อถึงปากแม่น้ำจะทำการวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์แจ้งให้โครงการรับทราบ

(3) เมื่อเรือเข้าสู่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการจะทำการเปลี่ยนเรือลากจูงจากเรือลากในทะเลเป็นเรือลากสำหรับแม่น้ำ เพื่อให้ดำเนินการลากเรือล่องไปตามแม่น้ำเจ้าพระยาผ่านจังหวัดกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี และเข้าสู่แม่น้ำป่าสักที่บริเวณวัดพนัญเชิง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และล่องตามแม่น้ำป่าสักมายังโครงการเข้าท่าเทียบเรือ

(4) เมื่อเรือสินค้าเข้าเทียบท่าแล้ว ก็จะยึดเรือเข้ากับหลักผูกเรือโดยไม่มีการทิ้งสมอจอด และทำการขนถ่ายสินค้า ในกรณีที่มิเรือขึ้นสินค้าอยู่บริเวณหน้าท่าผู้ประกอบการจะนำเรือไปยังจุดจอดเรือซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการแสดงดังรูปที่ 1-7 ดังนี้

(ก) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณวัดพนัญเชิง ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 7.9 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมายังพื้นที่โครงการประมาณ 1 ชั่วโมง สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าขนาดใหญ่ จำนวน 6 ลำ หรือเรือลำเลียงสินค้าขนาดใหญ่ (ขนาด 1,227 ตันกรอสขึ้นไป) ได้จำนวน 5 ลำ

(ข) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณตำบลบ่อโพรง ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 3 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมายังพื้นที่โครงการประมาณ 30 นาที สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าขนาดเล็กได้ จำนวน 4 ลำ หรือเรือลำเลียงสินค้าขนาดใหญ่ (ขนาด 2,000 ตันขึ้นไป) ได้จำนวน 4 ลำ

(5) ผู้ควบคุมเรือลำเลียงเปิดโครงเหล็กและผ้าใบคลุมระวางเรือออกให้มีขนาดกว้างยาว ที่ครอบคลุมเรือพร้อมที่จะให้ทำการขนถ่ายสินค้าสะดวกและปลอดภัย

(6) กรณีที่มีกระแสน้ำแรง เรือยนต์จะต้องทำหน้าที่ช่วยพยุงเรือที่จะเข้าเทียบท่าเทียบเรือ

(7) เรือสินค้าที่ขนส่งเสร็จแล้วจะเดินหน้าไปรอบบริเวณด้านหน้าโครงการ (หน้าเขื่อนกันตลิ่ง) และเรือสินค้าลำต่อไปจะเข้ามาลงสินค้าแทน

(8) ในกรณีที่ขนส่งสินค้าแล้วเสร็จพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าแจ้งเรือยนต์ล่วงหน้า 1 ชั่วโมง เพื่อเตรียมลากเรือที่ขนส่งสินค้าเสร็จแล้วออกจากท่าเทียบเรือ

(9) เมื่อเรือที่ขนส่งแล้วเสร็จพร้อมที่จะนำออก พนักงานประจำหน้าท่าเทียบเรือจะประสานแจ้งเจ้าหน้าที่ประจำเรือยนต์ประจำหน้าท่าเทียบเรือ ให้เริ่มดำเนินการลากจูงเรือลำเลียงลำนั้น

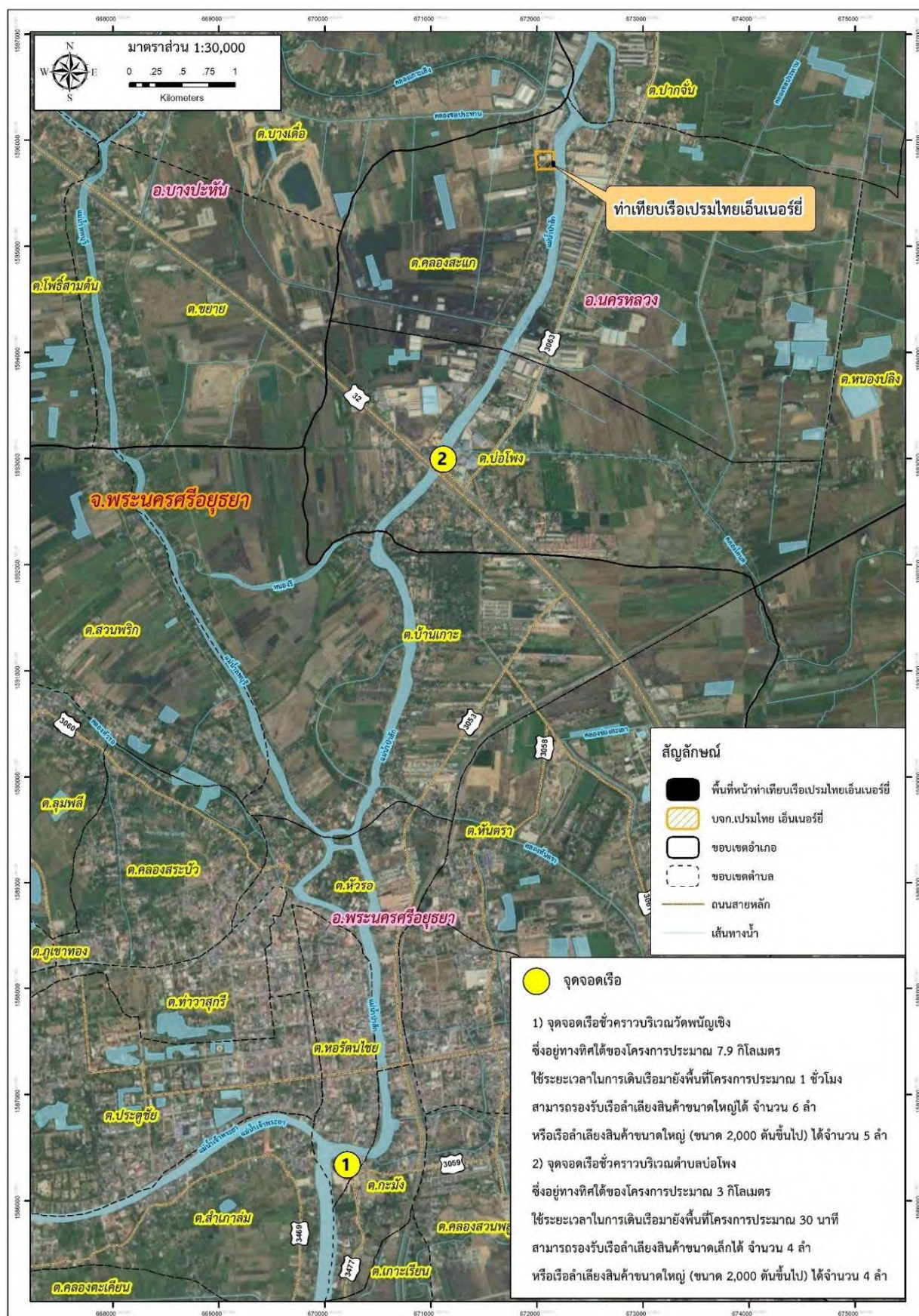
(10) เรือยนต์จะเดินเรือไปเทียบเรือลำเลียงและเข้ารับเชือกสำหรับโยงจากเรือลำเลียง นำเข้ามาผูกกับตะขอโยงเรือให้เป็นที่เรียบร้อย

(11) เรือยนต์จะเดินเครื่องดึงเรือลำเลียงให้ออกจากท่าเทียบเรืออย่างระมัดระวัง โดยมีให้ท้ายเรือลำเลียงกระแทกหรือฟาดกับเสาของท่าเทียบเรือเสียหาย

(12) เรือยนต์ลากเรือลำเลียงออกไปยังจุดจอดเรือที่ได้กำหนดไว้หรือจุดจอดชั่วคราว

(13) กรณีที่มีกระแสน้ำแรง เรือยนต์จะต้องทำหน้าที่ช่วยพยุงเรือที่จะออกจากท่าเทียบเรือ

รูปที่ 1-6 เส้นทางการเดินทางเรือลำเลียงขนส่งสินค้า



ที่มา : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด, พ.ศ. 2563

รูปที่ 1-7 จุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ

1.5.3 ระบบการขนถ่ายสินค้า

1) ประเภทสินค้าที่ขนถ่าย

สินค้าของโครงการมีเพียงประเภทเดียวคือ ถ่านหิน ซึ่งขนส่งจากอินโดนีเซียมายังเกาะสีชัง โดยมีคุณลักษณะของสินค้า แหล่งที่มาของสินค้า วิธีการเก็บรักษา วิธีการขนถ่ายสินค้า ดังนี้

- **คุณลักษณะของสินค้า** : ซับบิทูมินัส (sub-bituminous coal) เป็นถ่านหินที่มีคาร์บอนเป็นองค์ประกอบ 35%-45% มีซัลเฟอร์น้อยกว่า 1% มีสีน้ำตาลเข้มจนถึงสีดำอ่อน เนื้ออ่อนร่วนและเนื้อแข็งมีความหนาแน่นรวมจะอยู่ที่ 1,683 กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีความชื้นไม่เกิน 38% ต่อมวล สามารถสร้างความร้อนได้ตั้งแต่ 4,400-5,700 กิโลแคลอรี/กิโลกรัม คุณสมบัติแสดงดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 คุณสมบัติทั่วไปของถ่านหินที่ทำการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของโครงการ

ลำดับ	คุณสมบัติ	Basis	สัดส่วน	หน่วย
1.	ความชื้นรวม (Total Moisture)	As Received	ไม่เกิน 38	ร้อยละ
2.	ความชื้นแฝง (Inherent Moisture)	Air Dried	ไม่เกิน 21	ร้อยละ
3.	เถ้า (Ash)	Air Dried	ไม่เกิน 9	ร้อยละ
4.	สารระเหย (Volatile Matter)	Air Dried	34 - 45	ร้อยละ
5.	คาร์บอนคงที่ (Fixed Carbon)	Air Dried	35-45	ร้อยละ
6.	ซัลเฟอร์ (Sulfur)	Air Dried	ไม่เกิน 1	ร้อยละ
7.	ค่าความร้อน (Gross Calorific Value)	As Received	4,400-5,700	กิโลแคลอรี/กิโลกรัม
8.	ดัชนีสภาพการบด (Hardgrove Grindability Index, HGI)	-	45-60	-
9.	ขนาด	-	0-50	มิลลิเมตร

- **แหล่งที่มาของสินค้า** : อินโดนีเซีย
- **วิธีการเก็บรักษา** : การจัดเก็บถ่านหินของโครงการมี 2 ลักษณะ คือ การจัดเก็บในอาคารปิดที่มีหลังคาคลุมมีผนังปิดข้างโดยรอบ และในกรณีที่อาคารเต็มจะจัดเก็บแบบลานเปิด โดยกองถ่านหินของโครงการจะมีการฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นและใช้ผ้าใบปิดคลุม
- **วิธีการขนถ่ายสินค้า** : การขนถ่ายสินค้าจากเรือลำเลียงจะใช้รถแบคโฮตักสินค้าจากเรือไปยังรถบรรทุก และแบ่งได้ 2 กรณีดังนี้

กรณีที่ 1 สินค้าผ่านท่า หลังจากสินค้าขึ้นรถบรรทุกเสร็จจะปิดคลุมผ้าใบ แล้วไปขนขึ้นน้ำหนักรถบรรทุก น้ำหนักเสร็จ รถบรรทุกจะไปยังบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการไปยังลูกค้า

กรณีที่ 2 สินค้าเข้าสู่กระบวนการคัดแยก หลังจากสินค้าขึ้นรถบรรทุกเสร็จจะไปขนขึ้นน้ำหนักรถบรรทุก น้ำหนักเสร็จแล้ว รถบรรทุกจะขนสินค้าไปยังโกดังสินค้ากรณีโกดังเต็มจะไปยังลานกองสินค้า สินค้าในโกดังสินค้าจะถูกลำเลียงไปคัดขนาดโดยสายพานถ่านหินที่ถูกคัดขนาดแล้วจะแยกไปเก็บบริเวณอาคารขึ้นสินค้าซึ่งจะแยกช่องเก็บถ่านหินขนาดต่างๆ รถบรรทุกที่มารับสินค้าจะเข้ามายังอาคารเก็บสินค้าเมื่อบรรทุกสินค้าเต็มแล้ว จะไปขนขึ้นน้ำหนักรถบรรทุกและไปยังบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการไปยังลูกค้า

ทั้งนี้ สินค้าของโครงการจะมีการคัดแยกขนาดเพื่อส่งไปยังลูกค้าเท่านั้น ไม่มีการปรับปรุงคุณภาพแต่อย่างใด

2) ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า

การขนถ่ายสินค้าจากเรือลำเลียงจะใช้รถแบคโฮตักสินค้าจากเรือไปยังรถบรรทุก เพื่อไปยังพื้นที่หลังท่า โดยเรือลำเลียงสินค้าจะเข้าเทียบท่าจำนวน 1 ลำ และการตักสินค้าจากเรือลำเลียงครั้งละ 1 ลำ ใช้รถแบคโฮ 2 คัน ตักสินค้า โดยมีขั้นตอนดังนี้

2.1) การขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่ากรณีผ่านท่าหรือลูกค้าโดยตรง มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงาน

- (1) พนักงานทำการตรวจสอบความพร้อมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเรียบร้อยแล้ว พนักงานจะสั่งให้กัปตันเรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้าเข้าเทียบท่าเรือ และยึดเรือกับหลักผูกเรือ
- (2) พนักงานติดตั้งผ้าใบระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือโดยผูกผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือโยงกับข้างขอบระวางเรือลำเลียง เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าตกลงลงสู่แม่น้ำ
- (3) พนักงานดูแลระบบสปริงน้ำ เปิดระบบสปริงน้ำหน้าท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้นขณะมีการขนถ่ายสินค้า
- (4) พนักงานขับรถแบคโฮตักสินค้าจากเรือสู่รถบรรทุกแบบส่งตรงและบรรทุกไปยังพื้นที่ลานกองสินค้า
- (5) การขนถ่ายสินค้าลงรถบรรทุก สามารถดำเนินการได้โดยการลำเลียงสินค้ามาจากหน้าท่าเทียบเรือลงสู่รถบรรทุกเรียกว่าการจ่ายแบบส่งตรง และการขนถ่ายโดยการลำเลียงมาจากลานกองสินค้า ทั้งนี้ระบบการขนถ่ายสินค้าสามารถดำเนินการทั้งสองระบบได้พร้อมกัน
- (6) พนักงานขับรถนำรถบรรทุกเข้ามารับสินค้าที่บริเวณลานกองสินค้า เมื่อรับสินค้าเสร็จแล้ว จะคลุมผ้าใบรถบรรทุกให้มิดชิด และรถบรรทุกจะวิ่งเข้าเครื่องชั่งเพื่อชั่งน้ำหนัก และพนักงานชั่งน้ำหนัก ออกบัตรชั่งและบันทึกน้ำหนักสุทธิของสินค้าลงในใบส่งของและมอบให้พนักงานขับรถบรรทุกจำนวน 1 ชุด
- (7) เมื่อสินค้าในเรือลำเลียงเหลือปริมาณน้อยจะใช้พนักงานเก็บกวาดท้องเรือลงไปยังเรือลำเลียง เพื่อดำเนินการเก็บกวาดสินค้าที่ตกค้างใต้น้ำของรถแบคโฮอีกครั้งหนึ่ง
- (8) พนักงานควบคุมเอกสารจะจัดทำรายงานสรุบน้ำหนักสินค้าของรถบรรทุกแต่ละคัน และสินค้าที่ตักขึ้นจากเรือลำเลียงแต่ละลำในแต่ละวัน

2.2) การขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่า (กรณีเก็บสินค้าในโกดังสินค้า เพื่อคัดแยกขนาด)

- (1) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าและเชอร์เวย์ ตรวจสอบกระบะรถบรรทุกและบันทึกข้อมูลลงใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก และบันทึกข้อมูลการชั่งน้ำหนัก
- (2) พนักงานขับรถนำรถเข้าหน้าท่าเพื่อนำสินค้าจากเรือขึ้นรถบรรทุกโดยตรง
- (3) พนักงานขับรถนำรถขึ้นชั่งน้ำหนักรถบรรทุก และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก
- (4) พนักงานขับรถนำสินค้าเข้าเก็บในโกดังของโครงการ (ลักษณะอาคารปิด)
- (5) หลังจากสินค้าเข้าสู่โกดังของโครงการ สินค้าจะเข้าสู่ระบบสายพานเพื่อคัดแยกขนาดและจัดเก็บไว้ในโกดังเพื่อรอขนถ่ายสินค้าต่อไป

2.3) ขั้นตอนการรับสินค้า มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงาน ดังนี้

(1) การรับสินค้ากรณีผ่านท่า

การขนถ่ายสินค้าด้วยวิธีการตักขึ้นหน้าท่า มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานดังนี้

- ก) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบกระบะรถบรรทุกและบันทึกข้อมูลลงใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
- ข) พนักงานขับรถบรรทุกนำรถขึ้นชั่งน้ำหนักรถเบา เจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) บันทึกข้อมูลการชั่งในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก เจ้าหน้าที่ธุรการออกไปผ่านการชั่ง และรับบัตรคิว
- ค) พนักงานขับรถนำใบผ่านการชั่งและบัตรคิว ไปยื่นใบรับสินค้าให้ตัวแทนเจ้าของสินค้าก่อนรับสินค้า
- ง) รับสินค้าหน้าท่าเพื่อนำออกนอกท่าเรือ

จ) พนักงานขับรถบรรทุกทำการปิดผ้าใบคลุมรถให้เรียบร้อย เจ้าหน้าที่ทำการซีลผ้าใบ และ ออกใบรับสินค้าให้กับพนักงานขับรถ

ฉ) นำรถขึ้นชั่งน้ำหนักรถหนัก และพนักงานขับรถยื่นใบรับสินค้าให้กับเจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) ตรวจสอบพร้อมออกเป็นใบผ่านการชั่ง และทำการล้างล้อรถก่อนออกพื้นที่โครงการ เพื่อนำสินค้าส่งปลายทาง

2.4) ขั้นตอนการนำสินค้าออกจากโกดัง รายละเอียดดังนี้

- (1) พนักงานขับรถบรรทุกแลกบัตรกับ รปภ. ที่ป้อมยาม ตามทะเบียนรถที่เจ้าหน้าที่การตลาดแจ้งมา เพื่อเข้ามารับสินค้าในท่าเรือ
- (2) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าและเซอร์เวย์ ตรวจสอบกระบะรถบรรทุกและบันทึกข้อมูลลงในตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
- (3) พนักงานขับรถบรรทุกนำรถขึ้นชั่งน้ำหนักรถเบา เจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) บันทึกข้อมูลการชั่งในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก
- (4) พนักงานขับรถนำใบผ่านการชั่งเข้า-ออก ไปยื่นให้ตัวแทนเจ้าของสินค้าก่อนรับสินค้า
- (5) พนักงานขับรถนำรถเข้ารับสินค้าในโกดัง
- (6) พนักงานขับรถบรรทุกทำการปิดผ้าใบคลุมรถให้เรียบร้อย เจ้าหน้าที่เซอร์เวย์ทำการซีลผ้าใบ และออกตัวเซอร์เวย์ให้กับพนักงานขับรถ
- (7) พนักงานขับรถบรรทุกยื่นบัตร ใบผ่านการชั่งน้ำหนัก ให้กับเจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) และนำรถขึ้นชั่งน้ำหนักรถหนัก
- (8) เจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) บันทึกข้อมูลในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก พิมพ์บัตรชั่งน้ำหนัก ลงชื่อพร้อมประทับตราในใบผ่านการชั่งเข้า-ออก และแนบบัตรชั่งน้ำหนัก คืนพนักงานขับรถบรรทุก
- (9) พนักงานขับรถแสดงบัตรผ่าน บัตรชั่งน้ำหนักให้ รปภ.ตรวจสอบ และนำใบผ่านการชั่งเข้า-ออก ไปคืนให้กับ รปภ. ที่ป้อมยาม
- (10) พนักงานขับรถแลกบัตรคืนให้กับ รปภ. ที่ป้อมยามและนำสินค้าไปส่งปลายทาง

1.5.4 ระบบการจราจร

ระบบการจราจรภายในโครงการเป็นการเดินรถแบบสองทิศทาง ปัจจุบันพื้นที่โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออก บริเวณถนนบ่อโพรง-คลองสะแก จำนวน 1 แห่ง และกำหนดให้รถบรรทุกเข้ามารับสินค้าจอดรถบรรทุกบริเวณพื้นที่จอดรถของโครงการ (ลานข้างอาคารสำนักงาน) โดยเส้นทางการจราจรภายในพื้นที่โครงการแบ่งเป็น 2 ส่วน มีรายละเอียดดังนี้

1) ส่วนที่ 1 เส้นทางสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ และเส้นทางสำหรับผู้มาติดต่อเจ้าหน้าที่โครงการและผู้มาติดต่อจะขับรถตามเส้นทางเข้าสู่โครงการ ด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และจะนำรถจอดบริเวณที่จอดรถสำหรับเจ้าหน้าที่และผู้มาติดต่อ ซึ่งอยู่ด้านหน้าโครงการบริเวณอาคารสำนักงาน ซึ่งจะมีที่จอดรถจักรยานยนต์และที่จอดรถยนต์ของพนักงานและที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ

2) ส่วนที่ 2 เส้นทางสำหรับรถบรรทุกขนส่งสินค้า รถบรรทุกจะขับรถตามเส้นทางเข้าสู่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบบริเวณลานจอดรถ (ลานข้างอาคารสำนักงาน) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังท้องชั่ง เพื่อชั่งน้ำหนักและรับใบลำดับคิวชั่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ชั่งน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ชั่ง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการชั่งน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้ารับสินค้าในท่าเทียบเรือหรือคลังสินค้า เมื่อรถบรรทุกขึ้นสินค้าแล้วเสร็จจะปิดคลุมด้วยผ้าใบรถบรรทุกซึ่งน้ำหนักและล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ สำหรับเส้นทางรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายในโครงการจะแบ่งเป็น 2 กรณี ได้แก่

(ก) รถบรรทุกทุกเบ้าเข้ามารับสินค้าบริเวณหน้าท่า : รถบรรทุกทุกเบ้าผ่านตาชั่ง และเข้าไปจอดที่จุดจอดรถเพื่อรอเรียกคิว เมื่อถึงคิวของรถบรรทุกจะนำรถมายังหน้าท่าเพื่อรอรับสินค้า เมื่อขึ้นสินค้าแล้วเสร็จจะปิดคลุมผ้าใบ จากนั้นรถบรรทุกจะขับออกจากบริเวณหน้าท่า และขึ้นน้ำหนักรถหนักก่อนขับต่อไปยังจุดล้างล้อรถ และออกนอกโครงการ

(ข) รถบรรทุกทุกเบ้าเข้ามารับสินค้าในโกดังเพื่อขนส่งภายนอกโครงการ : รถบรรทุกทุกเบ้าผ่านตาชั่ง และเข้าไปจอดที่จุดจอดรถรอรับสินค้าบริเวณอาคารเก็บสินค้า เมื่อขึ้นสินค้าแล้วเสร็จจะทำการปิดคลุมผ้าใบ และจากนั้นรถบรรทุกจะขับออกจากคลังสินค้าไปขึ้นน้ำหนักรถหนักก่อนขับต่อไปยังจุดล้างล้อรถ และออกนอกโครงการ

1.5.5 ระบบสาธารณูปโภค

1) ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

ปัจจุบันโครงการได้ใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง

2) การใช้น้ำ

แหล่งน้ำใช้ภายในโครงการ แบ่งออกเป็น 2 แหล่ง ได้แก่ น้ำประปา และน้ำจากแม่น้ำป่าสัก มีรายละเอียด ดังนี้

(1) น้ำประปา เป็นแหล่งน้ำใช้สำหรับสำนักงาน ซึ่งโครงการได้รับบริการจากองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

(2) น้ำจากแม่น้ำป่าสัก โครงการได้ขออนุญาตใช้น้ำในแม่น้ำป่าสักจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเริงราง โดยได้รับอนุญาตให้น้ำนำไปใช้ปริมาณไม่เกิน 187,200 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน

3) การระบายน้ำ

ปัจจุบันโครงการใช้ระบบรวบรวมน้ำฝนและน้ำเสียภายในพื้นที่โครงการร่วมกัน และมีบ่อเก็บน้ำกระจายอยู่ทั้ง 2 ฝั่ง และบ่อมีขนาดเล็กไม่เหมาะสมสำหรับการตกตะกอน โครงการจึงได้เสนอปรับปรุงบ่อเก็บน้ำและปรับปรุงแนวท่อในปัจจุบัน เพื่อรองรับระบบระบายน้ำฝนบริเวณพื้นที่โครงการ สามารถแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะตามการใช้งาน ได้แก่ บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า โดยให้มีความลาดเอียงไปยังรางระบายน้ำที่อยู่ด้านหลังของท่าเทียบเรือ เพื่อรวบรวมน้ำฝนเข้าสู่บ่อเก็บน้ำของโครงการ

4) การจัดการน้ำเสีย

กิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือมีน้ำเสียส่วนใหญ่เกิดจากการล้างพื้น การฉีดพรมน้ำ ซึ่งน้ำส่วนนี้จะเข้าสู่บ่อตกตะกอนก่อนไปยังบ่อเก็บน้ำเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ภายในโครงการต่อไป ส่วนน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน และผู้มาติดต่อ โดยโครงการจะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งอยู่บริเวณอาคารสำนักงาน อาคารโรงอาหาร และบริเวณอาคารซ่อมบำรุง น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกส่งไปยังบ่อเก็บน้ำก่อนนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป โดยไม่ปล่อยออกสู่ภายนอกแต่อย่างใด

5) ระบบการจัดการของเสีย

โครงการมีจุดรวมขยะ (เป็นโครงสร้างมีหลังคาคลุม) 1 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าสำนักงาน ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการ จะมีรถขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกมาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ สำหรับการจัดการขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน (จากหน้าท่าและหลังท่า) โครงการจะกำหนดให้ผู้ที่ให้บริการนำกลับไปด้วย

1.6 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ บริษัทฯ จึงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยยึดถือปฏิบัติในการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป

2) แผนการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ จำนวน 12 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุทุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- (5) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์
- (6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย
- (9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- (10) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (11) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ
- (12) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3) แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ จำนวน 11 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุทุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์
- (5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย
- (8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- (9) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (10) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ
- (11) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1.7 การดำเนินงานของโครงการ

1) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำแท้งเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี โดย บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ทำการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

2) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการรวบรวมผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่กำหนดรวมทั้งรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยโครงการได้กำหนดให้มีแผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2567 แสดงดังตารางที่ 1-2

3) การจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้รวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการปีละ 2 ครั้ง เพื่อเสนอรายงานต่อหน่วยงานผู้อนุญาต (กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)) โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคมภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป

โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้นำเสนอในรอบนี้ จะเป็น รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 1-2 แผนการดำเนินการตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี่ ของบริษัท เปรมีไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

รายละเอียด									
ปี 2567									
ปี 2568									
ก.ค.									
ส.ค.									
ก.ย.									
ต.ค.									
พ.ย.									
ธ.ค.									
ม.ค.									
1	รวบรวมและตรวจสอบเอกสาร								
2	ประสานงานและประชุมร่วมกับโครงการ								
3	การตรวจประเมินตามมาตรการฯ								
4	ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม								
4.1 สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ		สถานีติดตามตรวจสอบ			ความถี่ - ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) (พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) โดยกำหนดให้ทำกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและ วันหยุด				
4.1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ		สถานที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี่ (A1)							
ดัชนีตรวจวัด		สถานที่ 2 พื้นที่หลังท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี่ (A2)							
- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง		สถานที่ 3 บริเวณวัดเสด็จ (A3) (ทิศตะวันออกเฉียงเหนือจากพื้นที่โครงการ)							
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง		สถานที่ 4 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านคลองสะแกเหนือ (A4) (ทิศตะวันตกเฉียงเหนือจากพื้นที่โครงการ)							
- ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM 2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง		สถานที่ 5 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านคลองสะแกเหนือ (A5) (ทิศตะวันออกเฉียงใต้จากพื้นที่โครงการ)							
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง									
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง									
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง									
- ความเร็วลมและทิศทางลม									
4.1.2 ค่าความทึบแสง		สถานีติดตามตรวจสอบ			ความถี่ - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (โดยการตรวจวัดแต่ละครั้งให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ช่วงเวลาเดียวกับตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ				
ดัชนีตรวจวัด		สถานที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี่							
- ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเทียบเรือ (Smoke Opacity)									

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอเอ็นเออร์รี่ ของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

รายละเอียด					ปี 2567					ปี 2568	
					ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
4.2 ด้านเสียง ดัชนีตรวจวัด	ระดับเสียง 5 นาที (Leq 5 min) ระดับเสียง 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L ₉₀) เสียงรบกวน	สถานีติดตามตรวจสอบ - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ในช่วงที่มีการก่อสร้าง) (N1) - สถานีที่ 2 ที่พักอาศัยที่ใกล้ที่สุดบริเวณ หมู่ที่ 4 บ้านคลองสะแกเหนือ (ด้านทิศตะวันตกของโครงการ) (N2)	ความถี่ - ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) (พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและ วันหยุด	✓							
- ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า											✓
4.3 ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน											
4.3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนีตรวจวัด	อุณหภูมิ (Temperature) ความโปร่งแสง (Transparency) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) ไนเตรด-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate - phosphorus) แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen) ของแข็งละลายทั้งหมด น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria) โลหะหนัก ได้แก่ ปปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และ สารหนู	สถานีติดตามตรวจสอบ - สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (เหนือ) (SW1) - สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าทำเทียบเรือเปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ (SW2) - สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (ท้าย) (SW3)	ความถี่ - ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ					✓			

ปี 2567						ปี 2568
ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
รายละเอียด						
4.3.2 คุณภาพตะกอนดิน ดัชนีตรวจวัด - สารหนู - แคดเมียม - โครเมียม - ทองแดง - เหล็ก - ตะกั่ว - ปรีท - นิกเกิล - สังกะสี	สถานีติดตามตรวจสอบ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือปรอมไทยเอ็นเนอร์ยี	ความถี่ - ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ			✓	
4.4 อุทกพลศาสตร์ ดัชนีตรวจวัด - ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง	สถานีติดตามตรวจสอบ - แนวตลิ่งทั้ง 2 ฟัง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการและแนวตลิ่งด้านทิศเหนือ และทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร	ความถี่ - ทำการสำรวจ 1 ครั้งต่อปี ในปี ที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 และหากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลง อย่างมีนัยสำคัญจะหยุดดำเนินการ				ดำเนินการสำรวจครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566
4.5 ด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ดัชนีตรวจวัด - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์น้ำดิน - ใช้ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ	สถานีติดตามตรวจสอบ - สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1) - สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือปรอมไทย เอ็นเนอร์ยี (SW2) - สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)	ความถี่ - ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ			✓	
4.6 ด้านการคมนาคมขนส่ง 4.6.1 ด้านคมนาคมทางบก ดัชนีตรวจวัด - ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ - จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของการ	สถานีติดตามตรวจสอบ - บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ - บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของการ	ความถี่ - บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงาน สรุปทุกเดือน ตลอดระยะดำเนินการ - ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและสรุปผล รายงานทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ				

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือปรมาไทยเอ็นเนอร์ยี่ ของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

รายละเอียด										ปี 2567					ปี 2568				
										ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.			
4.6.2 ด้านคมนาคมทางน้ำ ดัชนีตรวจวัด										สถานีติดตามตรวจสอบ					ความถี่				
- จำนวนเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ										- บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ					- บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ				
- จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ										- บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ					- ทุกครั้งที่เกิดเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ				
4.7 ด้านการจัดการน้ำเสีย ดัชนีตรวจวัด										สถานีติดตามตรวจสอบ					ความถี่				
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)										- บ่อพักน้ำก่อนนำมาใช้ใหม่					- ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ				
- บีโอดี (BOD)															✓				
- ซีโอดี (COD)															✓				
- ออกซิเจนที่ละลายอยู่ในน้ำ (DO)																			
- ของแข็งละลายทั้งหมด																			
- น้ำมันและไขมัน																			
4.8 ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย ดัชนีตรวจวัด										สถานีติดตามตรวจสอบ					ความถี่				
- ชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล										- บริเวณพื้นที่ของโครงการ					- สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ				
4.9 ด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ดัชนีตรวจวัด										สถานีติดตามตรวจสอบ					ความถี่				
- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและการมีส่วนร่วมต่อโครงการ										- หน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล					- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ				
- ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไข										- ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ									
- ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ																			

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)											
โครงการทำเทียบเรือปรเมไทยเอ็นเนอร์ยี่ ของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567											
รายละเอียด				ปี 2567				ปี 2568			
				ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
<div>4.10 ด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ</div> <div>4.10.1 การตรวจสอบสุขภาพพนักงานทั่วไป</div> <div>ดัชนีตรวจวัด</div> <div>ตรวจสอบสุขภาพพนักงานทั่วไป</div> <div><div>- ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE)</div><div>- ตรวจวัดความดันโลหิต (BP)</div><div>- เอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)</div><div>- ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)</div><div>- ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)</div><div>- ตรวจการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen Creatinine)</div><div>- ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT/ Alk-phosphatase)</div><div>- ตรวจระดับไขมัน HDL ในเลือด</div><div>- ตรวจระดับไขมัน LDL ในเลือด</div><div>- กรดยูริก (Uric Acid)</div><div>- ตรวจปัสสาวะ (Urine)</div></div>				<div>สถานีดัดตามตรวจสอบ</div> <div>- พนักงานที่ปฏิบัติงานโครงการทำเทียบเรือ</div>				<div>ความถี่</div> <div>- ปีละ 1 ครั้ง</div>			
<div>4.10.2 การตรวจการได้ยิน (Audiogram)</div> <div>ดัชนีตรวจวัด</div> <div>- ตรวจการได้ยิน (Audiogram)</div>				<div>สถานีดัดตามตรวจสอบ</div> <div>- พนักงานที่ทำงานในสภาพที่มีเสียงดัง ตั้งแต่ 85 เดซิเบล</div>				<div>ความถี่</div> <div>- ปีละ 1 ครั้ง</div>			
<div>4.10.3 การบันทึกสถิติการเจ็บป่วย</div> <div>ดัชนีตรวจวัด</div> <div>- สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน</div> <div>- สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่ตั้งโครงการ</div>				<div>สถานีดัดตามตรวจสอบ</div> <div>- พื้นที่โครงการ</div> <div>สถานีดัดตามตรวจสอบ</div> <div>- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่</div>				<div>ความถี่</div> <div>- ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และสรุปผลทุก 6 เดือน</div> <div>ความถี่</div> <div>- ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ</div>			
								<div>↕</div>			
								★			

โครงการทำแท้งปลอดภัยของประเทศไทย เอนเนอร์ยี่ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

<p>✓ หมายถึง การดำเนินการตรวจวัดตามแผนการดำเนินการตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาปัจจุบัน (กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567)</p> <p>★ หมายถึง แผนการดำเนินการตรวจการได้ยิน (Audiogram) สำหรับพนักงานที่ทำงานในสภาพที่มีเสียงดัง ตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ในปี พ.ศ. 2568</p>	<p>บริษัท เอ็นทิก จำกัด</p> <p>1-26</p>
---	---